

## 2009年亚洲海事展 4月下旬在新加坡举行

27 November 2008

Lianhe Zaobao

戴庆成 香港

亚洲地区规模最大的海事会议与展览项目——2009年亚洲海事展览会，将于明年4月在新加坡举行。约1万名业界人士届时将与会，共同讨论亚洲航运业如何在环球海事业中争取更大的发言权。

主办商 Seatrade 和新加坡海事基金会(SMF)昨天在香港公布，直至本月份，在总计1万1000平方米的会展面积中，大约90%以上已经被预订和分配。

去年的大部分展商表示要继续参加2009年展会，将参展的知名公司包括ABB、Drydocks World-SEAsia、IMC Corporation、STX、Thuraya以及世界各地的大型船级社。

另外，来自中国和香港的众多公司也已经表示将参加并支援亚洲海事展览会。其中，一些在中国和香港具有庞大市场的知名公司，例如DnBNOR、英国劳埃德船级社(Lloyd's Register)、新加坡港务集团(PSA)、新加坡银行公会(ABS)、Anglo-Eastern Group、挪威船级社(DNV)、DVB Bank、阿曼海湾代理公司(GAC)、德国格马尼舍尔·劳埃德(Germanischer Lloyd)、Ince & Co、吉宝岸外与海事(Keppel Offshore & Marine)、太平船务(PIL)、Shipserv 和 The Standard，都已经同意作为本次活动的赞助商。

主办商 Seatrade 指出，在过去20多年来，中国和亚洲在全球航运业的地位日趋重要。故明年的亚洲海事展览会将会特别设立一个中国专用展厅，推介许多中国公司。其中一些企业是首次参加海外展览。

2009年亚洲海事展览会将于明年4月21日至23日在新加坡举行。Seatrade 预计，将有1万人参加这项展览会，其中四成来自国外。

将在亚洲海事展览会上发表演讲的香港泰昌祥轮船有限公司董事长顾建纲认为，亚洲海事展览会已经成为船东和亚洲航运团体聚集在一起的重要讨论会，共同商讨相互之间的重要问题。

顾建纲相信，中国经济未来将如何发展对本区域和全世界的所有船东来说都是至关重要的，在这次会议上，中国也会成为会议和与会人士心目中的议程焦点。

他还认为，新加坡与香港作为亚洲区的两大航运业中心，角色并不一样，香港近年主要担当协助中国大陆航运业发展的角色，新加坡则在船舶修理及炼油等方面具有不可取代的地位。